

DEKRA Automobil GmbH - Niederlassung Rosenheim  
Am Oberfeld 27, 83026 Rosenheim  
Tel.: 08031/2178-0 Fax: 08031/2178-99

**Objekt**  
**Serien-Nr.**  
**Baujahr**  
**Aufstellungsart**  
**Tragfähigkeit [t]**

**Auslegersockelkran**  
6197  
1994  
stationär  
4,00

Chiemsee Yacht Club  
Seglerweg 9  
83209 Prien

**Besicht. Datum**

23.02.2021

## Prüfbericht Nr.: S059273003546 0

### Wiederkehrende Prüfung Kran gem. BetrSichV

**Prüfgrundlage**  
**Steuerungsart**  
**Prüfumfang**  
**Die technische Prüfung umfasste**  
**Auftraggeber**  
**Betreiber**  
**Anwesende**  
**Besichtigungsort**

DGUV V52 §26; DGUV G 309-001  
kabelgesteuert  
Ordnungsprüfung, Technische Prüfung  
Weiteres (siehe SV-Angabe)  
Chiemsee Yacht Club, Seglerweg 9, 83209 Prien  
siehe Auftraggeber  
Herren Kriewald und Schunk  
siehe Auftraggeber

### SV-Angabe:

Es erfolgte nur die Bewertung des festgestellten Mangel Hubwinde läuft unrund, es wurden Messungen durchgeführt und Lichtbilder angefertigt. Weitere Mängel aus dem Prüfbericht der Fa. D-Kran wurden nicht bewertet. Das Hubwerk ist Antriebsseitig leicht undicht, die Seiltrommel weist geringe Einlaufspuren und leichte Unformigkeiten auf. Nach erfolgter tel. Rücksprache mit dem Hersteller DEMAG Herr Roland Röber und Übersendung von Bild und Videomaterial empfiehlt der Hersteller zum Abschluss eine Lastprobe mit Nennlast und anschließender Bewertung. Es wurde eine Belastungs und Bremsprobe mit 4,4 Tonnen am 25.02.2021 durchgeführt

Auffällige Geräusche ohne Last und mit Nennlast sind nicht feststellbar, gegen einen weiteren Betrieb der Seiltrommel bestehen keine Bedenken.

Die Bedien- und Wartungshinweise des Herstellers sind zu beachten.

### Ausstattung:

Nr	Bezeichnung	Hersteller	Typ	Serien-Nr.	Baujahr
1	Hubwinde	Demag		41502704	1994

### Ergebnis der Prüfung:

Am überprüften Objekt wurden zum Zeitpunkt der Prüfung **keine Mängel** festgestellt.  
Es bestehen keine Bedenken gegen den Weiterbetrieb.



**Nächste wiederkehrende Prüfung :**  
Kran (SK) - Prüfen - Auslegersockelkran

**02/2022**

**Datum:**

25.02.2021

**Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.**



## D-KRANTECHNIK

Prüfung gemäß §26, BVG D6, der UVV (Krane)

**Prüfbericht Nr. 310117**

**Ident- Nr. 1**

**Kran- Fabrik- Nr. 6197**

Betreiber: Chiemsee Yacht-Club  
Ort: Prien am Chiemsee  
Standort: Hafen  
Hersteller: Schmied/Demag  
Baujahr: 1994

Säulenschwenkkran 1-Träger  
Laufkatze: 1 Schienen mit Seilzug  
Steuerung: Flur, mitfahrend  
Alternative: keine

Spannweite in m: 3,5  
Hubhöhe in m: 8,0 Hakenmaß y: 90  
Sei in mm: 9 Länge in m: 37,2  
Betriebs-/ Steuerspannung: 380/ 220 V  
Kranfahrwerk: nicht vorhanden  
Kranantrieb:  
Katzfahrtantrieb 1: KMF 80 A4  
Steuerschalter: DST 6/7

Tragkraft Hw 1 in kg 4.000  
Fabriknr. Hubwerk 1: 41502704

Hubwerk 1 Typ: EKDH 210H164/1Fv2

Katze 1: UL, kurze Bauform

### Es wurden sichtbare Mängel festgestellt

erledigt, Datum, Kurzz.

1. an dem Säulenschwenkkran sind 2 Öffnungen zu schlissen, Wasser kann eintreten
2. Schaltschrank ist nicht dicht. Vespens und Marden vorhanden. (abdichten)
3. Seiltrommel läuft nicht Rund, eine Unwucht wurde festgestellt

**D-KRANTECHNIK**  
Harald Rozdzyński GmbH  
Waldbahnstrasse 53  
83324 Ruhpolding  
Tel.: 0 86 63/ 13 97  
Fax: 0 86 63/ 13 98

**D-KRANTECHNIK**  
Ratingen GmbH  
Homburger Str. 6  
D-40862 Ratingen  
Tel.: 0 21 02/ 85 85 0  
Fax: 0 21 02/ 85 85 88

**D-KRANTECHNIK**  
Süd GmbH  
Theodor- Heuss- Str. 1  
D-74193 Schwaigern  
Tel.: 0 71 38/ 97 50-0  
Fax: 0 71 38/ 97 50 50

**D-KRANTECHNIK AG**  
Schweiz  
Ruchstuckstr. 19  
SCH-8305 Bruhlseilen  
Tel.: 0 04 11/ 8 33 37 67  
Fax: 0 04 11/ 8 33 06 04

**D-KRAN**  
**MACHT SERVICES**  
PRÜFT, BERÄT,  
PACKT AN.

**Dem Weiterbetrieb stehen Bedenken entgegen**

Nur gültig mit Prüfstempel des Sachkundigen

Kran- Betreiber/ -Beauftragter

Prien am Chiemsee 1. Feb. 21



*Handwritten signature*



# Theoretische Restnutzungsdauer

5-KRANTECHNIK

Auftrags.- Nummer: **310117**

Datum: 01.02.2021

zur Dokumentierung der Betriebsweise von Hubwerken als Grundlage  
zur Ermittlung des verbrauchten Anteiles der theoretischen  
Nutzungsdauer nach § 23, BGV D8

Diese Angaben sind lt. BGV D8 vom Betreiber zu erbringen.

Hubwerkstyp:	SKB 808.12-FND
Fabr.-Nr.:	1204201002
Triebwerksgruppe nach DIN 15020 bzw. FEM	1 BM
Max. theoretische Nutzung S, gemäß Einstufungsgruppe FEM:	400 Std.
Betreiber:	Chiemsee Yacht-Club
Angaben der Berechnungsdaten durch:	Cehajic Armin
Id.-Nr. des Hubwerkes bzw. Kranes	2
Tragfähigkeit des Hubwerkes	500 kg

Arbeitsstunden pro Tag	8 Std.
Arbeitstage pro Jahr	220 Tage
mittlerer Hakenweg je Lastspiel (auf + ab)	10,0 m
Hubgeschwindigkeit	8,0 m/min
Letzte Berechnung durch Fa.:	21. Mrz 14
Restnutzungsdauer nach letzter Berechnung	395 Std.

<b>Belastung:</b>	Teillast 1 = 0,1 Arbeitsspiele / h mit	450 kg
Lastkollektiv $k_m = 0,250$	Teillast 2 = 0,1 Arbeitsspiele / h mit	300 kg
<b>Mittlerer Einsatz</b>	Teillast 3 = 0,2 Arbeitsspiele / h mit	150 kg
	Teillast 4 = 0 Arbeitsspiele / h mit	0 kg
	Totlast (Greifer, Magnet, Traverse) = 0 Arbeitsspiele / h mit	0 kg

Erfassungsart: ohne Zähler      Erfassungsweisenfaktor 1,2

Minus tatsächlicher Nutzung Si / Jahr: **4,4 Std.**

**Verbleibende Restnutzungsdauer: 364,8 Std.**

Ort, Datum  
Chiemsee 1. Feb. 21

*I.A. [Signature]*  
Stempel / Unterschrift Betreiber



# D-KRANTECHNIK

Auftrags-Nr. **309480** Bestell-Nr.

Name, Ort und Teil des Betriebes **CYC**

Tätigkeit **UVV Wartung**

Objekte **2x Säulenschwenkkrane, Rundschlingen**

Ort, Datum **Bien am Chimsee 27.3.20**

## Leistungsnachweis 1- 6706 \*

Auftrag abgeschlossen? ☒ ja ☐ nein

☐ Gegenzeichnung dient nur der internen Buchführung.

☐ Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.

Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.

Montage-/Prüfbericht zur Kenntnis genommen

Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter

Unterschrift Kunde

		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	Beginn					27.3		
	Ende					28.3		
	Stunden	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	4	+ Fz	+ Fz
	Überstd.-zuschläge	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%
	E.-Zulage	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std
PKW	PW FW AN	km				27.3		
2	Beginn					28.3		
	Ende					29.3		
	Stunden	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	4	+ Fz	+ Fz
	Überstd.-zuschläge	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%
	E.-Zulage	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std
PKW	PW FW AN	km						
Materialfahrt	1 2	Beginn						
		Ende						
		km Std	km Std	km Std	km Std	km Std	km Std	km Std

Mietgeräte	Tage	Bemerkung/Transport durch:
		Fahrstrecke:

Bericht / Aufstellung geprüfter Krananlagen

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?

☐ ja

☐ nein

Wird der Auftrag als «abgeschlossen» erklärt, so sind die zukünftig noch zu behandelnden Mängel zusammenfassend aufzuführen

UVV an folgenden Objekten durchgeführt.

1x Bockkran Traghoff 4t

1x Mastkran Traghoff 500KG

Hebeschlänge

2x 8 meter 4t

2x 7 meter 3t

3x 2 meter 1t

2x 6,5 meter 3t

2x 4 meter 2t

1x 2 meter 2t

1x 1 meter 2t

1x 6,5 meter 3t

1x 4,5 meter 2t

2x 5 meter 2t

Dieses Feld  
bitte nicht beschriften!

D-KRANTECHNIK Harald Rozdzyński GmbH

Waldbahnstrasse 53  
D-83324 Ruhpolding

Tel.: +49 (0) 86 63 - 13 97 • Fax: +49 (0) 86 63 - 13 98  
e-mail: info@dkran-ro.de • Internet: www.dkran-ro.de

D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.





# D-KRANTECHNIK

Auftrags-Nr. **AB308983** Bestell-Nr. \_\_\_\_\_  
 Name, Ort und Teil des Betriebes **Chiemsee - Yacht-Club**

Tätigkeit **Reparatur**  
 Objekte **DEMAG - Elektro - Seilzug**

Ort, Datum **Peien am Chiemsee, 08.10.2019**

## Leistungsnachweis 1- 8026 \*

Auftrag abgeschlossen? ☒ ja ☐ nein  
☐ Gegenzeichnung dient nur der internen Buchführung.  
☒ Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.  
 Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.

Montage-/Prüfbericht zur Kenntnis genommen

Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter

Unterschrift Kunde

		Mo			Di			Mi			Do			Fr			Sa			So		
1	Beginn	Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
	Ende	Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
	Stunden	+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz		
	Überstd.-zuschläge	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%
	E.-Zulage	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%
PKW		km			km			km			km			km			km			km		
2	Beginn	Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
	Ende	Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
	Stunden	+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz			+ Fz		
	Überstd.-zuschläge	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%	25%	50%	%
	E.-Zulage	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%	%	Std	%
PKW		km			km			km			km			km			km			km		
Materialfahrt		1	2	Beginn	Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
		Ende			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr			Uhr		
		km			km			km			km			km			km			km		

Mietgeräte	Tage	Bemerkung/Transport durch:
Fahrstrecke:		

Bericht / Aufstellung geprüfter Krananlagen

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?

☐ ja ☐ nein

Wird der Auftrag als „abgeschlossen“ erklärt, so sind die zukünftig noch zu behandelnden Mängel zusammenfassend aufzuführen

**DEMAG - Hubmotor mit Getriebe montiert, aufgeschlössen und getestet.**  
**Seilführung überprüft.**  
**Loxe Bleche am Hubwerk befestigt.**  
**Lastprobe mit ca 3t durchgeführt.**

Dieses Feld  
bitte nicht beschriften!

**D-KRANTECHNIK Harald Rozdzynski GmbH**

Waldbahnstrasse 53  
D-83324 Ruppolding

Tel.: +49 (0) 86 63 - 13 97 • Fax: +49 (0) 86 63 - 13 98  
e-mail: info@dkran-ro.de • Internet: www.dkran-ro.de

**D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.**



Unterschrift Kunde

**D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.**



# D-KRANTECHNIK

Auftrags-Nr. **308526** Bestell-Nr. **Chiemsee-Yacht-Club**  
Name, Ort und Teil des Betriebes

Tätigkeit **Fehlersuche**  
Objekte **Aussenkran Demag 46**

Ort, Datum **Prien 20.3.19**

## Leistungsnachweis 1- 8382 \*

Auftrag abgeschlossen? ☐ ja ☒ nein  
☐ Gegenzeichnung dient nur der internen Buchführung.  
☐ Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.  
Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.  
Montage-/Prüfbericht zur Kenntnis genommen

Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter Unterschrift Kunde

		Mo	Di	Mi 20.3	Do	Fr	Sa	So
1	Beginn							
	Ende							
	Stunden	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz
	Überstd.-zuschläge	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%
	E.-Zulage	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std
PKW	PW FW AN	km						
2	Beginn							
	Ende							
	Stunden	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz	+ Fz
	Überstd.-zuschläge	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%	25% 50%
	E.-Zulage	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std	% Std
PKW	PW FW AN	km						
Materialfahrt	1 2	Beginn						
		Ende						
		km Std	km Std	km Std	km Std	km Std	km Std	km Std

Mietgeräte	Tage	Bemerkung/Transport durch:
		Fahrstrecke:

Bericht / Aufstellung geprüfter Krananlagen

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial? ☐ ja ☐ nein

Wird der Auftrag als "abgeschlossen" erklärt, so sind die zukünftig noch zu behandelnden Mängel zusammenfassend aufzuführen

- Seilführung def.  
- Überprüfung der Trommel i.O.

Demag  
Baujahr 1994:  
Ser. Nr. 41502704  
Baugruppe 210H16

Dieses Feld  
bitte nicht beschriften!

D-KRANTECHNIK Harald Rozdzyński GmbH

Waldbahnstrasse 53  
D-83324 Ruhpolding

Tel.: +49 (0) 86 63 - 13 97 • Fax: +49 (0) 86 63 - 13 98  
e-mail: info@dkran-ro.de • Internet: www.dkran-ro.de

D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.





<b>Auftrags- Nr.:</b>	<b>308391</b>	<b>Bestell- Nr.:</b>		<b>Leistungsnachweis</b>
-----------------------	---------------	----------------------	--	--------------------------

Firma: Chiemsee Yacht-Club Ort: Prien am Chiemsee Tätigkeit: Prüfung Objekte: Krananlagen und Anschlagmittel  Ort, Datum: Prien am Chiemsee 29.03.2019	Auftrag abgeschlossen: nein  Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.  Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.  Cehajic Armin <small>Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter</small>	Unterschrift Kunde
---	--	--------------------

Name		Mo	Di	Mi	Do	Fr	29.3	Sa	So
1 Cehajic	Beginn					8,00			
	Ende					12,00			
	Stunden					4,00			
	Überstunden-zuschläge	keine %	keine %	keine %	25 %	keine %		keine %	keine %
	Fahrzeit								
	km							km	km

		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
2	Beginn							
	Ende							
	Stunden							
	Überstunden-zuschläge	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %
	Fahrzeit							
	km							

Materialfahrt 1	Beginn												
	Ende												
	Stunden												
	km												

Mietgeräte		Tag	Bemerkung / Transport durch:

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial? ☐ ja ☒ nein

**Bericht:**

UVV an folgenden Sachen durchgeführt:

1x Säulenschwenker Tragkraft 4000 kg  
 1x Säulenschwenker Tragkraft 500 kg mit Funkanlage

Anschlagmittel:  
 Bandschlingen 6,5 Meter 3t 3 Stk.  
                           8 Meter 4 t 3 Stk.  
                           4 Meter 4 t 2 Stk.  
                           3 Meter 2 t 4 Stk.





<b>Auftrags- Nr.:</b>	<b>308391</b>	<b>Bestell- Nr.:</b>		<b>Leistungsnachweis</b>
-----------------------	---------------	----------------------	--	--------------------------

Firma:	<b>Chiemsee Yacht-Club</b>	Auftrag abgeschlossen:	nein
Ort:	<b>Prien am Chiemsee</b>	Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen	
Tätigkeit:	<b>Rep.</b>	Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.	
Objekte:	<b>Hafen Kran</b>	Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der	
Ort, Datum	Prien am Chiemsee 29.03.2019	Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.	
		Cehajic Armin	
		Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter	Unterschrift Kunde

Name		Mo	Di	Mi	Do	Fr	29.3	Sa	So
<b>1</b> <b>Cehajic</b>	Beginn	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	7,30	Uhr	Uhr	Uhr
	Ende	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	8,00	Uhr	Uhr	Uhr
	Stunden	Std.	Std.	Std.	Std.	0,50	Std.	Std.	Std.
	Überstunden-	keine %	keine %	keine %	25 %	keine %	keine %	keine %	keine %
	zuschläge								
	Fahrzeit	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	km	km	km	km	km	km	km	km	km

		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
<b>2</b>	Beginn	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Ende	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Stunden	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	Überstunden-	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %
	zuschläge							
	Fahrzeit	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	km	km	km	km	km	km	km	km

Materialfahrt	Beginn		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr
<b>1</b>	Ende		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr		Uhr
	Stunden		Std.		Std.		Std.		Std.		Std.		Std.
	km		km		km		km		km		km		km

Mietgeräte		Tag	Bemerkung / Transport durch:
Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?	nein		

<b>Bericht:</b>
Reparatur am Hafen Kran durchgeführt:
Montage der Seilführung
Nach Einbau wurde eine Probefahrt durchgeführt



<b>Auftrags- Nr.:</b>	<b>AB 307353</b>	<b>Bestell- Nr.:</b>	<b>Leistungsnachweis</b>
-----------------------	------------------	----------------------	--------------------------

Firma: <b>Chimsee-Yacht-Club</b> Ort: <b>83209 Prien am Chimsee</b> Tätigkeit: <b>UVV Prüfung und Wartung der Krananlagen</b> Objekte: <b>Krananlagen</b>	Auftrag abgeschlossen: <b>ja</b>  Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.  Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.  K. Breul <small>Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter</small>
Ort, Datum: <b>Prien am Chimsee, 15.03.2018</b>	 <small>Unterschrift Kunde</small>

Name		Mo	Di	Mi	Do	15.3	Fr	Sa	So
<b>1</b> <b>Breul</b>	Beginn	Uhr	Uhr	Uhr	8,45	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Ende	Uhr	Uhr	Uhr	16,45	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Stunden	Std.	Std.	Std.	7,50	Std.	Std.	Std.	Std.
	Überstunden-zuschläge	keine %	25 %	keine %	25 %	keine %	keine %	keine %	keine %
	Fahrzeit	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	km	km	km	km	km	km	km	km	km

		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
<b>2</b>	Beginn	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Ende	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Stunden	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	Überstunden-zuschläge	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %	keine %
	Fahrzeit	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	km	km	km	km	km	km	km	km

Materialfahrt	Beginn		Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Ende		Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	Stunden		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
	km		km	km	km	km	km	km	km

Mietgeräte		Tag	Bemerkung / Transport durch:
Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?	nein		

<b>Bericht:</b>  UVV-Prüfung inklusive Wartung an folgenden Krananlagendurchgeführt:  1x Portalkran 2x Säulenschwenkkrane 2x Restnutzungsdauer-Berechnung weitergeführt 3x DGUV-Vorschrift 3 Prüfungen durchgeführt  Material: 1x Dose Seil und Kettenspray 1x Kleinmaterial für Reparaturen an den Krananlagen
--



## D-KRANTECHNIK

Prüfung gemäß § 26, BGV D6 der UVV (Krane)

Prüfbericht Nr. **AB 307353**

Ident- Nr. **1**

Kran- Fabrik- Nr.

Betreiber: Chiemsee Yacht-Club  
Ort: Prien  
Standort: Einfahrt  
Hersteller: DEMAG  
Baujahr:

Spannweite/Ausladung in m: 2  
Hubhöhe in m: 6,0 Hakenmaß γ: 145  
Sei in mm: Länge in m: 37,2  
Betriebs-/ Steuerspannung: 400 V / 230 V  
Kranfahrwerk: nicht vorhanden  
Kranantrieb:  
Katzfahratantrieb 1:  
Steuerschalter:

Portalkran 1-Träger  
Laufkatze: 1 Schienen mit Seilzug  
Steuerung: Stationär  
Alternative: keine

Tragkraft Hw 1 in kg 5.000 Hubwerk 1 Typ: DP5 / 4  
Fabriknr. Hubwerk 1: 2.745.161

Katze 1: UL, normale Bauform

### Es wurden sichtbare Mängel festgestellt

erledigt, Datum, Kurzz.

- 1.- Prüfbuch nicht vorhanden ✓
- 2.- Netzanschlußschalter nicht vorhanden ✓
- 3.- Zuleitungskabel beschädigt, AUSTAUSCH notwendig ✓
- 4.- Kabel zum Steuerpult beschädigt, AUSTAUSCH notwendig ✓
5. Typenschild nicht lesbar
- 6.- Katzfahrräder mit Rost befallen
- 7.- Keine Fahrbegrenzung zur stillgelegten Katze
- 8.- Träger hat starke Einarbeitungsstelle vom Katzfahrrad
- 9.- Lastseil ist stark verdreht

✓ → erforderlich  
mont. eine neue Katze  
wg. Prüfbuch  
statik  
Sicherheit

D-KRANTECHNIK  
Harald Rordzynski GmbH  
Waldbahnstrasse 53  
83324 Ruhpolding  
Tel.: 0 86 63/ 13 97  
Fax: 0 86 63/ 13 98

D-KRANTECHNIK  
Ratingen GmbH  
Homburger Str. 6  
D 40882 Ratingen  
Tel. 0 21 02/ 85 65 0  
Fax 0 21 02/ 85 85 68

D-KRANTECHNIK  
Sud GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 1  
D 74193 Schwaigern  
Tel.: 0 71 78/ 97 50-0  
Fax 0 71 78/ 97 50 50

D-KRANTECHNIK AG  
Schweiz  
Ruchstockstr. 19  
SCH-8306 Brühlseilen  
Tel.: 0 04 11/ 8 33 37 67  
Fax: 0 04 11/ 8 33 03 04

D-KRAN  
MACHT SERVICES  
PRÜFT, BERÄT  
PACKT AN.

Dem Weiterbetrieb stehen Bedenken entgegen

Nur gültig mit Prüfstempel des Sachkundigen

Kran- Betreiber/ -Beauftragter

Prien



**Bestell-Nr.**

Bestell-Nr. Chumsee Jacht Club

### Tätigkeit

Reparatur / Einstellung

# Schwenkkrän

Prüfen, 14.07.2017

Auftrag abgeschlossen? ☒ ja ☐ nein

 Gegenzeichnung dient nur der internen Buchführung.

☒ Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.

Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.

Montage-/Prüfbericht zur Kenntnis genommen

Unterschrift O.KRANTECHNIK-Mitarbeiter

Unterschrift Kund

Mietgeräte	Tage	Bemerkung/Transport durch:
		Fahrstrecke:

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?

ja

☐ nein

Wird der Auftrag als »abgeschlossen« erklärt, so sind die zukünftig noch zu behebenden Mängel zusammenfassend aufzuführen

Steuertaster untersucht und  
undichte Stelle abgedichtet.

Betriebsgrenzschalter für  
Heben höher eingestellt.

**Dieses Feld  
bitte nicht beschriften!**

**D-KRANTECHNIK Harald Rozdzynski GmbH**

Waldbahnstrasse 53  
D-83324 Ruhpolding

Tel.: +49 (0) 86 63 - 13 97 • Fax: +49 (0) 86 63 - 13 98  
e-mail: [info@dkran-ro.de](mailto:info@dkran-ro.de) • Internet: [www.dkran-ro.de](http://www.dkran-ro.de)

**D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.**





Unterschrift Kunde

**D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.**



## Bestell-Nr.

Name, Ort und Teil des Betriebes

Bestell-Nr. \_\_\_\_\_  
des Betriebes Vachtclub Prien  
am Chiemsee

Tätigkeit ken

Objekte Seulenschwerkstein

Ort Datum

27917

Auftrag abgeschlossen? ☒ ja ☐ nein

 Gegenzeichnung dient nur der internen Buchführung.

Die Berechnung der Leistungen erfolgt nach diesen Bescheinigungen, die deshalb zu bestätigen sind.

Die Abrechnung erfolgt gemäß den zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Verrechnungssätzen.

Montage-/Prüfbericht zur Kenntnis genommen

Unterschrift D-KRANTECHNIK-Mitarbeiter

Unterschrift Kunde

Zusätzlicher Lieferschein für Verbrauchsmaterial?

ja☐ nein

- Last hat durchgedrückt
- Bremsbelag war verdrückt
- Bremsdrücker war verfettet
- Und in der Wichtung war Wasser vorhanden
- Lastrolle mit 3,8t durchgeprüft
- Reinigung der Bremsen durchgeprüft.

**Dieses Feld  
bitte nicht beschriften!**

**D-KRANTECHNIK Harald Rozdzynski GmbH**

Waldbahnstrasse 53  
D-83324 Ruhpolding

Tel.: +49 (0) 86 63 - 13 97 • Fax: +49 (0) 86 63 - 13 98  
e-mail: [info@dkran-ro.de](mailto:info@dkran-ro.de) • Internet: [www.dkran-ro.de](http://www.dkran-ro.de)

**D-KRANTECHNIK.  
SERVICES  
MIT SYSTEM.**



Prüfung gemäß §26, BvG D6, der UVV (Krane)

## D-KRANTECHNIK

**Prüfbericht Nr. 308391**

**Ident- Nr. 1**

**Kran- Fabrik- Nr. 6197**

Betreiber: Chiemsee Yacht-Club

Ort: Prien am Chiemsee

Standort: Hafen

Hersteller: Schmied/Demag

Baujahr: 1994

Säulenschwenkkran 1-Träger

Laufkatze: 1 Schienen mit Seilzug

Steuerung: Flur, mitfahrend

Alternative: keine

Spannweite in m: 3,5

Hubhöhe in m: 8,0 Hakenmaß γ: 90

Sei in mm: 9 Länge in m: 37,2

Betriebs-/ Steuerspannung: 380/ 220 V

Kranfahrwerk: nicht vorhanden

Kranantrieb:

Katzfahrtantrieb 1: KMF 80 A4

Steuerschalter: DST 6/7

Tragkraft Hw 1 in kg 4.000

Hubwerk 1 Typ: EKDH 210H164/1Fv2

Katze 1: UL, kurze Bauform

Fabriknr. Hubwerk 1: 41502704

### Es wurden sichtbare Mängel festgestellt

erledigt, Datum, Kurzz.

1. Steuerflasche ist an den Schaltelementen sehr Feucht und Korusionsbildung

2. An dem Säulenschwenke sind 2 Öffnungen zu schlissen, Wasser kann eintreten

**D-KRANTECHNIK**  
Harald Rozdzyński GmbH  
Waldbahnstrasse 53  
83324 Ruhpolding  
Tel.: 0 86 63/ 13 97  
Fax: 0 86 63/ 13 98

**D-KRANTECHNIK**  
Ratingen GmbH  
Homburger Str. 6  
D-40882 Ratingen  
Tel.: 0 21 02/ 85 85 0  
Fax: 0 21 02/ 85 85 88

**D-KRANTECHNIK**  
Sud GmbH  
Theodor- Heuss- Str. 1  
D-74193 Schwaigern  
Tel.: 0 71 38/ 97 50- 0  
Fax: 0 71 38/ 97 50 50

**D-KRANTECHNIK AG**  
Schweiz  
Ruchstuckstr. 19  
SCH-8306 Brühlseilen  
Tel.: 0 04 11/ 8 33 37 67  
Fax: 0 04 11/ 8 33 08 04

**D-KRAN**  
**MACHT SERVICES**  
**PRÜFT, BERÄT,**  
**PACKT AN.**

**Dem Weiterbetrieb stehen keine Bedenken entgegen**

Nur gültig mit Prüfstempel des Sachkundigen

Kran- Betreiber- /Beauftragter

Prien am Chiemsee, 19. März 19



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

# Theoretische Restnutzungsdauer



**D-KRANTECHNIK**

Auftrags.- Nummer: **308391**

Datum: 29.03.2019

zur Dokumentierung der Betriebsweise von Hubwerken als Grundlage  
zur Ermittlung des verbrauchten Anteiles der theoretischen  
Nutzungsdauer nach § 23, BGV D8

Diese Angaben sind lt. BGV D8 vom Betreiber zu erbringen.

Hubwerkstyp:	EKDH 210H164/1Fv2
Fabr.-Nr.:	41502704
Triebwerksgruppe nach DIN 15020 bzw. FEM	2 m
Max. theoretische Nutzung S, gemäß Einstufungsgruppe FEM:	1600 Std.
Betreiber:	Chiemsee Yacht-Club
Angaben der Berechnungsdaten durch:	Cehajic Armin
Id.-Nr. des Hubwerkes bzw. Kranes	1
Tragfähigkeit des Hubwerkes	<b>4.000 kg</b>

Arbeitsstunden pro Tag	8 Std.
Arbeitstage pro Jahr	220 Tage
mittlerer Hakenweg je Lastspiel (auf + ab)	5,0 m
Hubgeschwindigkeit	5,6 m/min
Letzte Berechnung durch Fa.:	21. Mrz 14
Restnutzungsdauer nach letzter Berechnung	<b>737 Std.</b>

<b>Belastung:</b>	Teillast 1 = 0,2 Arbeitsspiele / h mit	3.000 kg
Lastkollektiv $k_m = 0,078$	Teillast 2 = 0,5 Arbeitsspiele / h mit	1.000 kg
<b>Leichter Einsatz</b>	Teillast 3 = 0,5 Arbeitsspiele / h mit	500 kg
	Teillast 4 = 0 Arbeitsspiele / h mit	0 kg
Totlast (Greifer, Magnet, Traverse) =	0 Arbeitsspiele / h mit	0 kg

**Erfassungsart:** ohne Zähler      Erfassungsweisenfaktor 1,2

**Minus tatsächlicher Nutzung Si / Jahr:**

**2,9 Std.**

**Verbleibende Restnutzungsdauer:**

**722,3 Std.**

Bei Hubwerken die älter als ca. 30 Jahre sind, steht keine GÜ an sondern eine technische Durchsicht, d. h. Austausch von versprödeten Gummi- oder Kunststoffteilen, Dichtungen etc.

Armin am Chimse 29. Mrz. 19  
Ort, Datum

Stempel / Unterschrift Betreiber





Kran- Betreiber/ -Beauftragter



# PRÜFUNG ELEKTRISCHER ANLAGEN D-KRANTECHNIK

Gemäß ZVEH

## ALLGEMEINE ANGABEN

<u>Auftraggeber:</u> Chimsee-Yacht-Club Seglerweg 9 83209 Prien am Chimsee		<u>Auftragnehmer:</u> D-Krantechnik Waldbahnstr. 53 83324 Ruhpolding	
<u>Anlage:</u> Hafenkran			
<u>Grund der Prüfung:</u> <input type="checkbox"/> Neuanlage <input type="checkbox"/> Instandsetzung <input type="checkbox"/> Änderung <input checked="" type="checkbox"/> Wiederholungsprüfung <input type="checkbox"/> Erweiterung <input type="checkbox"/>			
<u>Prüfung nach:</u> <input type="checkbox"/> VDE 0100-600 <input type="checkbox"/> VDE 0105-100 <input checked="" type="checkbox"/> BGV A3 <input type="checkbox"/> E-CHECK <input type="checkbox"/>		Beginn der Prüfung: Ende der Prüfung:	
<u>Verwendete Messgeräte:</u> Model: IT 130                      Model:                      Model: Serien-Nr.: 17251307                      Serien-Nr.:                      Serien-Nr.:			
<u>Beauftragter des Auftraggebers:</u> Hr. Schunke		<u>Prüfer:</u> K. Breul	
<u>Netzform:</u> <input checked="" type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-C-S <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TT <input checked="" type="checkbox"/> IT			
<u>Netz:</u>		EVU/VNB:	

## BESICHTIGEN UND ERPROBEN

Besichtigen:	i.O.	n.i.O.		i.O.	n.i.O.		i.O.	n.i.O.
Auswahl der Betriebsmittel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichnung, Stromkreis, Betriebsmittel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zugänglichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trenn- und Schaltgeräte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichnung N- und PE-Leiter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hauptpotentialausgleich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandabschottungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leiterverbindungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zus. örtl. Potentialausgleich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel, Leitungen, Stromschienen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutz gegen direktes Berühren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dokumentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebäudesystemtechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutz und Überwachungseinrichtungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Siehe Ergänzungsblätter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Erproben:</u>			Funktion der Schutz-, Sicherheits- und Überwachungseinrichtungen			Rechtsfeld der Drehstromsteckdosen		
Funktionsprüfung der Anlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehrichtung der Motoren			<input type="checkbox"/>		
FI-Schutzschalter (RCD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Gebäudesystemtechnik		

## SCHUTZLEITERDURCHGÄNGIGKEIT, POTENTIALAUSGLEICH UND ERDUNG

Durchgängigkeit des Schutzleiters ( $\leq 1\Omega$ ) <input checked="" type="checkbox"/>	Erdungswiderstand: ( $\Omega$ )
<u>Durchgängigkeit Potentialausgleich (<math>\leq 1\Omega</math>)</u>	
<input type="checkbox"/> Fundamenterder <input type="checkbox"/> Potentialausgleichsschiene <input type="checkbox"/> Wasserzweischwächer <input type="checkbox"/> Hauptwasserleitung	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptschutzleiter <input type="checkbox"/> Gasinnenleitung <input type="checkbox"/> Heizungsanlage <input type="checkbox"/> Klimaanlage
<input type="checkbox"/> Aufzugsanlage <input type="checkbox"/> EDV Anlage <input type="checkbox"/> Telefonanlage <input type="checkbox"/> Blitzschutzanlage	<input type="checkbox"/> Antennenanlage/BK <input type="checkbox"/> Gebäudekonstruktion <input type="checkbox"/>

## PRÜFERGEBNIS, UNTERSCHRIFT UND STEMPEL

<input checked="" type="checkbox"/> keine Mängel festgestellt	Nächster Prüftermin: .15.03.2022
<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt	Prüfplakette angebracht: <input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<u>Auftraggeber:</u> <input type="checkbox"/> Gemäß Übergabebericht elektrische Anlage vollständig übernommen <input type="checkbox"/> Zustandsbericht erhalten	<u>Prüfer:</u> Elektrische Anlage <input type="checkbox"/> entspricht nicht / <input checked="" type="checkbox"/> entspricht den anerkannten Regeln der Elektrotechnik.
Ort: Prien am Chimsee	Ort: Prien am Chimsee
Datum: 15.03.2018	Datum: 15.03.2018
Unterschrift:	Unterschrift:





# PRÜFUNG ELEKTRISCHER ANLAGEN IN KRANTECHNIK

Gemäß ZVEH

## ALLGEMEINE ANGABEN

<b>Auftraggeber:</b> Chimsee-Yacht-Club Seglerweg 9 83209 Prien am Chimsee		<b>Auftragnehmer:</b> D-Krantechnik Waldbahnstr. 53 83324 Ruhpolding	
<b>Anlage:</b> Mastkran			
<b>Grund der Prüfung:</b> <input type="checkbox"/> Neuanlage <input type="checkbox"/> Instandsetzung <input type="checkbox"/> Änderung <input checked="" type="checkbox"/> Wiederholungsprüfung <input type="checkbox"/> Erweiterung <input type="checkbox"/>			
<b>Prüfung nach:</b> <input type="checkbox"/> VDE 0100-600 <input type="checkbox"/> VDE 0105-100 <input checked="" type="checkbox"/> BGV A3 <input type="checkbox"/> E-CHECK <input type="checkbox"/>		<b>Beginn der Prüfung:</b>  <b>Ende der Prüfung:</b>	
<b>Verwendete Messgeräte:</b> Model: IT 130                      Model:                      Model: Serien-Nr.: 17251307                      Serien-Nr.:                      Serien-Nr.:			
<b>Beauftragter des Auftraggebers:</b> Hr. Schunke		<b>Prüfer:</b> K. Breul	
<b>Netzform:</b> <input checked="" type="checkbox"/> TN-C <input type="checkbox"/> TN-C-S <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TT <input checked="" type="checkbox"/> IT			
<b>Netz:</b>		<b>EVU/VNB:</b>	

## BESICHTIGEN UND ERPROBEN

Besichtigen:	i.O.	n.i.O.		i.O.	n.i.O.		i.O.	n.i.O.
Auswahl der Betriebsmittel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichnung, Stromkreis, Betriebsmittel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zugänglichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trenn- und Schaltgeräte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kennzeichnung N- und PE-Leiter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hauptpotentialausgleich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandabschottungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leiterverbindungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zus. örtl. Potentialausgleich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabel, Leitungen, Stromschienen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutz gegen direktes Berühren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dokumentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebäudesystemtechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutz und Überwachungseinrichtungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Siehe Ergänzungsblätter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Erproben:</b>			Funktion der Schutz-, Sicherheits- und Überwachungseinrichtungen			Rechtsfeld der Drehstromsteckdosen		
Funktionsprüfung der Anlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
FI-Schutzschalter (RCD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drehrichtung der Motoren			<input checked="" type="checkbox"/>		
						Gebäudesystemtechnik		
						<input type="checkbox"/>		

## SCHUTZLEITERDURCHGÄNGIGKEIT, POTENTIALAUSGLEICH UND ERDUNG

<b>Durchgängigkeit des Schutzleiters</b> ( $\leq 1\Omega$ ) <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Erdungswiderstand:</b> ( $\Omega$ )
<b>Durchgängigkeit Potentialausgleich</b> ( $\leq 1\Omega$ )	
<input type="checkbox"/> Fundamenterder <input type="checkbox"/> Potentialausgleichsschiene <input type="checkbox"/> Wasserzweischwächer <input type="checkbox"/> Hauptwasserleitung	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptschutzleiter <input type="checkbox"/> Gasinnenleitung <input type="checkbox"/> Heizungsanlage <input type="checkbox"/> Klimaanlage
<input type="checkbox"/> Aufzugsanlage <input type="checkbox"/> EDV Anlage <input type="checkbox"/> Telefonanlage <input type="checkbox"/> Blitzschutzanlage	<input type="checkbox"/> Antennenanlage/BK <input type="checkbox"/> Gebäudekonstruktion <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

## PRÜFERGEBNIS, UNTERSCHRIFT UND STEMPEL

<input checked="" type="checkbox"/> keine Mängel festgestellt <input type="checkbox"/> Mängel festgestellt	<b>Nächster Prüftermin:</b> 15.03.2022
<b>Auftraggeber:</b> <input type="checkbox"/> Gemäß Übergabebericht elektrische Anlage vollständig übernommen <input type="checkbox"/> Zustandsbericht erhalten	<b>Prüfer:</b> Elektrische Anlage <input type="checkbox"/> entspricht nicht / <input checked="" type="checkbox"/> entspricht den anerkannten Regeln der Elektrotechnik.
<b>Ort:</b> <b>Datum:</b> <b>Unterschrift:</b>	<b>Ort:</b> Prien am Chimsee <b>Datum:</b> 15.03.2022 <b>Unterschrift:</b>

☐ Anlagen



# Theoretische Restnutzungsdauer

Auftrags.- Nummer: **AB 307353**

Datum: **15.03.2018**

zur Dokumentierung der Betriebsweise von Hubwerken als Grundlage  
zur Ermittlung des verbrauchten Anteiles der theoretischen  
Nutzungsdauer nach § 23, BGV D8

Diese Angaben sind lt. BGV D8 vom Betreiber zu erbringen.

Hubwerkstyp:	EKDH 210H164/1F4V2
Fabr.-Nr.:	41502704
Triebwerksgruppe nach DIN 15020 bzw. FEM	1 AM
Max. theoretische Nutzung S, gemäß Einstufungsgruppe FEM:	800 Std.
Betreiber:	Chiemsee Yacht-Club
Angaben der Berechnungsdaten durch:	
Id.-Nr. des Hubwerkes bzw. Kranes	<i>Hafenkran</i> 3
Tragfähigkeit des Hubwerkes	4.000 kg

Arbeitsstunden pro Tag	8 Std.
Arbeitstage pro Jahr	220 Tage
mittlerer Hakenweg je Lastspiel (auf + ab)	5,0 m
Hubgeschwindigkeit	5,6 m/min
Letzte Berechnung durch Fa.: D-Krantechnik	21. Mrz 14
Restnutzungsdauer nach letzter Berechnung	737 Std.

<b>Belastung:</b>	Teillast 1 = 0,2 Arbeitsspiele / h mit 3.000 kg
Lastkollektiv $k_m =$ 0,078	Teillast 2 = 0,5 Arbeitsspiele / h mit 1.000 kg
<b>Leichter Einsatz</b>	Teillast 3 = 0,5 Arbeitsspiele / h mit 500 kg
	Teillast 4 = 0 Arbeitsspiele / h mit 0 kg
Totlast (Greifer, Magnet, Traverse) = 0	Arbeitsspiele / h mit 0 kg

Erfassungsart: ohne Zähler	Erfassungsweisenfaktor 1,2
----------------------------	----------------------------

Minus tatsächlicher Nutzung Si / Jahr:	2,9 Std.
--	----------

Verbleibende Restnutzungsdauer:	725,3 Std.
---------------------------------	------------

Bei Hubwerken die älter als ca. 30 Jahre sind, steht keine GÜ an sondern eine technische Durchsicht, d.  
h. Austausch von verschlissenen Gummi- oder Kunststoffteilen, Dichtungen etc.



Prien 15. Mrz. 18

Ort, Datum

Stempel / Unterschrift Betreiber



Yacht-Club

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

### Bescheinigung über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung leichte Wellen bei Seilentlastung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	Flachkabel
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	/
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt

### Bemerkungen

alles geschmiert, Not – Aus neu befestigt,

Traglast schlecht sichtbar 4t

Vor-, Bau-, Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A3 darf das Hebezeug betrieben werden.

Lebensdauerberechnung berechnen Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 46,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: elektr. Überlastsicherung in Ordnung ca. 4850 kg bei 15°

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

Datum: 21.03.2014

Unterschrift:

  
**Huber Josef**  
Kransachkundiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Kunde:** Chiemsee

6197 40.0 SS-Kran

Demag EKD H 210H16F4V2

01.01.1994 1Am

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt

Datum: 21.03.14

<b>Hubwerk</b>												
Typ:												
Tragfähigkeit		kN	40.00									
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m	
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500	
Arbeitstage pro Jahr			220									
Überprüfungszeitraum von			03.05.13									
Überprüfungszeitraum bis			21.03.14									
Arbeitstage			194									
Hubgeschwindigkeit												
schnell	v	m/min	5.60									
Laufzeit pro Tag			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hakenweg, Heben		m	4.00	4.00								
Senken		m	5.00	5.00								
Summe	H	m	9.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Last		kN	10.00	30.00								
Anzahl pro Tag	Z		3.00	1.00								
Laufzeit	t	h	0.08	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0.75	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Belastungsverhältnis	□		0.25	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
kub. Mittelwert	k		0.490									
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0.11									
Lebensdauer				nach FEM 9.755								
Belastungsspektrum	km		0.117									
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	21									
Protokollier-Faktor	f		1.20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher								
Vollaststunden	S	h	2.9	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler								
Summe Vollaststd., bisher		h	59.50	f = 1,2 ohne Zähler								
Summe Vollaststunden		h	62.4									
Auswertung S/D			0.08	S/D > 0.9 GU vernachlässigen								
Laufzeit pro Jahr		h	24									
Vollaststunden pro Jahr		h	3.32									
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum			222.0 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung									

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 21.03.2014

Unterschrift:

**Huber Josef**Kransachkundiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl Maschinenbau GmbH**

Am Kloster 24 38413 Fridolfing

Tel. 08684/9870-0

Yacht-Club

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

**Bescheinigung** über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung leichte Wellen bei Seilentlastung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	Flachkabel
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	/
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt

**Bemerkungen**

Motor von Schwenkantrieb gereinigt, alles geschmiert

Vor-, Bau-, Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A3 darf das Hebezeug betrieben werden.

Lebensdauerberechnung berechnen Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 48,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: elektr. Überlastsicherung in Ordnung ca. 4900 kg bei 17°

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

Datum: 26.03.2010

Unterschrift: **Huber Josef**  
Kranfachkundiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Kunde:** Chiemsee

6197 40.0 SS-Kran

Demag EKD H 210H16F4V2

01.01.1994 1Am

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:			Datum: 26.03.10									
<b>Hubwerk</b>												
Typ:												
Tragfähigkeit		kN	40,00									
Triebwerkgruppe			1Am									
Vollastlebensdauer	D	h	800	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m	
Arbeitsstage pro Jahr			220	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500	
Überprüfungszeitraum von			17.04.09									
Überprüfungszeitraum bis			26.03.10									
Arbeitsstage			207									
<b>Hubgeschwindigkeit</b>												
schnell	v	m/min	5,60									
<b>Laufzeit pro Tag</b>												
Hakenweg, Heben		m	4,00	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Senken		m	5,00									
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Last		kN	10,00	30,00								
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00								
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belastungsverhältnis	$\beta$		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kub. Mittelwert	k		0,490									
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11									
<b>Lebensdauer</b>												
Belastungsspektrum	km		0,117	nach FEM 9.755								
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	22									
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher								
Vollaststunden	S	h	3,1	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler								
Summe Vollaststd., bisher		h	46,10	f = 1,2 ohne Zähler								
Summe Vollaststunden		h	49,2									
Auswertung S/D			0,06	S/D > 0,9 GÜ veranlassen								
Laufzeit pro Jahr		h	24									
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32									
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum				226,0 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung								

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 26.03.2010

Unterschrift:

**Huber Josef**  
Kransachkundiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl Maschinenbau GmbH** Am Kloster 24 38413 Fridolfing Tel. 08684/9870-0



Yacht-Club

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

**Bescheinigung** über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	/
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	Betriebsvorschriften fehlt
<b>Bemerkungen</b>		

Vor-, Bau-, Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A3 darf das Hebezeug betrieben werden.

Lebensdauerberechnung berechnen Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 49,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: elektr. Überlastsicherung in Ordnung ca. 4900 kg

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

Datum: 19.03.2007

Unterschrift: **Huber Josef**  
Kranfachmann  
Stöckl Kranntechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Kunde:** Chiemsee

6197 40.0 SS-Kran

Demag EKD H210H16F4V2 01.01.1994 1Am

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 19.03.07

<b>Hubwerk</b>												
Typ:												
Tragfähigkeit		kN	40,00									
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m	
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500	
Arbeitstage pro Jahr			220									
Überprüfungszeitraum von			29.03.06									
Überprüfungszeitraum bis			19.03.07									
Arbeitstage			214									
<b>Hubgeschwindigkeit</b>												
schnell		v	m/min	5,60								
<b>Laufzeit pro Tag</b>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hakenweg, Heben		m	4,00	4,00								
Senken		m	5,00	5,00								
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Last		kN	10,00	30,00								
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00								
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belastungsverhältnis	β		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kub. Mittelwert	k		0,490									
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11									
<b>Lebensdauer</b>												
nach FEM 9.755												
Belastungsspektrum	km		0,117									
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	23									
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher								
Vollaststunden	S	h	3,2	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler								
Summe Vollaststd., bisher		h	36,00	f = 1,2 ohne Zähler								
Summe Vollaststunden		h	39,2									
Auswertung S/D			0,05	S/D > 0,9 GÜ veranlassen								
Laufzeit pro Jahr		h	24									
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32									
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum				229,0 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung								

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 19.03.2007

Unterschrift: **Huber Josef**  
Kranfachkundiger  
Stöckl Maschinentechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

Yacht-Club

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

**Bescheinigung** über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	/
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	Betriebsvorschriften fehlt

**Bemerkungen**

Schaltblock in Steuerflasche erneuert ( drehen XEN G1191.)

Vor-, Bau-, Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A3 darf das Hebezeug betrieben werden.

Lebensdauerberechnung berechnen Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 49,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: Rutschkupplung in Ordnung ca. 4900 kg

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich .

Datum: 29.03.2006

Unterschrift: **Huber Josef**  
Krananmelder  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Kunde:** Chiemsee

6197 40.0 SS-Kran

Demag EKD210H16F4V2 01.01.1994 1Am

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 29.03.06

<b>Hubwerk</b>													
Typ:													
Tragfähigkeit		kN	40,00										
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m		
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500		
Arbeitstage pro Jahr			220										
Überprüfungszeitraum von			16.03.05										
Überprüfungszeitraum bis			29.03.06										
Arbeitstage			228										
<b>Hubgeschwindigkeit</b>													
schnell	v	m/min	5,60										
<b>Laufzeit pro Tag</b>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Hakenweg, Heben		m	4,00	4,00									
Senken		m	5,00	5,00									
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Last		kN	10,00	30,00									
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00									
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Belastungsverhältnis	β		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
kub. Mittelwert	k		0,490										
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11										
<b>Lebensdauer</b>				nach FEM 9.755									
Belastungsspektrum	km		0,117										
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	24										
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher									
Vollaststunden	S	h	3,4	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler									
Summe Vollaststd., bisher		h	32,60	f = 1,2 ohne Zähler									
Summe Vollaststunden		h	36,0										
Auswertung S/D			0,05	S/D > 0,9 GÜ veranlassen									
Laufzeit pro Jahr		h	24										
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32										
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum				230,0 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung									

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 29.03.2006

Huber Josef  
Kranführer  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl Maschinenbau GmbH** Am Kloster 24 38413 Fridolfing Tel. 08684/9870-0



**Huber Josef**  
Kranführer  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Yacht-Club

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

### Bescheinigung über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	/
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt
<b>Bemerkungen</b>		

**Vor-, Bau-, Abnahmeprüfung vorhanden** nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A3 darf das Hebezeug betrieben werden.

**Lebensdauerberechnung berechnen** Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

**Belastung:** 47,50 kN

**Prüfung Überlastsicherung:** Rutschkupplung in Ordnung ca. 4800 kg

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

Datum: 16.03.2005

Unterschrift: **Huber, Josef**  
Kranfachverständiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Kunde:** Chiemsee

6197 40.0 SS-Kran

Demag EKD210H16F4V2 01.01.1994 1Am

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 16.03.05

<b>Hubwerk</b>													
<b>Typ:</b>													
Tragfähigkeit		kN	40,00										
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m		
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500		
Arbeitstage pro Jahr			220										
Überprüfungszeitraum von			08.07.03										
Überprüfungszeitraum bis			16.03.05										
Arbeitstage			372										
<b>Hubgeschwindigkeit</b>													
schnell	v	m/min	5,60										
<b>Laufzeit pro Tag</b>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Hakenweg, Heben		m	4,00	4,00									
Senken		m	5,00	5,00									
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Last		kN	10,00	30,00									
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00									
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Belastungsverhältnis	β		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
kub. Mittelwert	k		0,490										
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11										
<b>Lebensdauer</b>				nach FEM 9.755									
Belastungsspektrum	km		0,117										
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	40										
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher									
Vollaststunden	S	h	5,6	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler									
Summe Vollaststd., bisher		h	30,00	f = 1,2 ohne Zähler									
Summe Vollaststunden		h	35,6										
Auswertung S/D			0,04	S/D > 0,9 GÜ veranlassen									
Laufzeit pro Jahr		h	24										
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32										
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum				230,1 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung									

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 16.03.2005

Unterschrift:

**Huber Josef**  
 Stöckl Kran- und  
 Technik GmbH  
 83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl Maschinenbau GmbH** Am Kloster 24 38413 Fridolfing Tel. 08684/9870-0

**Hebezeug:**

**Aufstellungsort:**

**Fabrik-Nr:** 6197

**Tragfähigkeit:** 4 t

**Bescheinigung** über eine - ~~Abnahme~~ - regelmäßige - ~~außerordentliche~~ Untersuchung

**Hubwerk**

Seil

Kette

Lasthaken

Bremse

Hubgeschwindigkeit

Endschalter für Hub

**Katzfahrwerk**

Laufrollen

Anschläge für Katze

Katzfahrgeschwindigkeit

Endschalter für Katze

**Krangerüst**

Laufrollen

Kabel für Stromzuführung

Anschläge für Kran

Endschalter für Kran

Kranfahrgeschwindigkeit

**Kranbahn**

Laufschiene

Schleifleitung

Hindernisse im Kranbereich

Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)

Zugang

**Schmierung**

**Bemerkungen**

Vorprüfung ✓

Bauprüfung ✓

Abnahmeprüfung 1) ✓

Lebensdauerberechnung

vorhanden ✓

nicht vorhanden

berechnen 1)

Schilder

Netzanschlußschalter ✓

Betriebsanleitung ✓

Verweilen... ✓

Elektrische Ausrüstung ✓

Belastung:

4750 kg

ca. 4800 kg

Prüfung Überlastsicherung: ☒ Rutschkupplung

elekt. Ü-Sicherung ☒

Der Kran darf - mit Einschränkung - nicht weiter - weiter- betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist - nicht erforderlich - bis... erforderlich.

**Bemerkungen:**

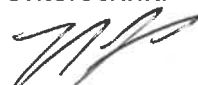
1) Nur mit ausreichender Restlebensdauer und bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung und einer elektrischen Prüfung gemäß BGV A2 darf das Hebezeug betrieben werden.

Datum:

Unterschrift:

Betreiber:

15.3.05



Bei Einschränkung/Betrieb untersagt muß der Betreiber unterschreiben

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0





Yacht03

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

**Bescheinigung** über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung
Seil	.....	in Ordnung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung I
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung I
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	in Ordnung
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt

**Bemerkungen**

Kran neu Gestrichen grau, Prüfung der Überlast nicht möglich (kein Gewicht)

Herstellererklärung und Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw. Herstellererklärung und Abnahmeprüfung darf das Hebezeug betrieben werden

Lebensdauerberechnung vorhanden Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 32,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: 08.07.03 elektr. Überlastsicherung in Ordnung ca. 4600 kg bei 28 Grad

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

**Huber Josef**  
Kransachkundiger  
Stöckl Kräntechnik GmbH  
83441 Fridolfing

Datum: 15.04.2004

Unterschrift:

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

Yacht031

**Kunde:****Hebezeug:****Aufstellungsort:****Fabrik-Nr:****Tragfähigkeit:**

Hubwerk Demag EKD210H16F4V2

Hubgeschw. 5.6 m/min

**Chiemsee****SS-Kran****Hafen****6197 41502704****40.0 kN**

Einstufung 1Am

Baujahr-Hebezeug 01.01.94

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 15.04.2004

<b>Hubwerk</b>													
Typ:													
Tragfähigkeit		kN	40,00										
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m		
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500		
Arbeitstage pro Jahr			220										
Überprüfungszeitraum von			#####										
Überprüfungszeitraum bis			#####										
Arbeitstage			170										
Hubgeschwindigkeit													
schnell	v	m/min	5,60										
<b>Laufzeit pro Tag</b>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Hakenweg, Heben		m	4,00	4,00									
Senken		m	5,00	5,00									
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Last		kN	10,00	30,00									
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00									
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Belastungsverhältnis	β		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
kub. Mittelwert	k		0,490										
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11										
<b>Lebensdauer</b>				nach FEM 9.755									
Belastungsspektrum	km		0,117										
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	18										
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher									
Vollaststunden	S	h	2,6	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler									
Summe Vollaststd., bisher		h	30,00	f = 1,2 ohne Zähler									
Summe Vollaststunden		h	32,6										
Auswertung S/D			0,04	S/D > 0,9 GÜ veranlassen									
Laufzeit pro Jahr		h	24										
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32										
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum				231,0 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung									

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 15.04.2004

Unterschrift:

**Huber Josef**  
 Veranschaulichter  
 Stöckl Kranstechnik GmbH  
 83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

**Stöckl**

Maschinenbau GmbH

Stöckl GmbH Am Kloster 24 D-83413 Fridolfing

**Hebe- und Fördertechnik**

Yacht-Club e V  
Herr König  
Seglerweg 9  
83209 Prien

Chiemsee-Yacht-Club e.V.

10. Jan. 2005

Am Kloster 24  
D-83413 Fridolfing  
Tel. +49 (0)8684/9870-0  
Fax +49 (0)8684/987028  
eMail info@shft.de  
www.stoeckl-krantechnik.de

Bestell-Nr.

**Rechnung** Nr. **E1-2822**

Datum 31.12.2004

Datum	Beschreibung	Menge	Preis	Be...	Betrag EUR
05.04.2004	Reparatur Schwenkran Arbeitsstunde Obermonteur Huber Josef	1,75	46,10	h	80,68
	Gefahrene Kilometer	50	0,33	St	16,50
06.04.2004	Arbeitsstunde Obermonteur Huber Josef	4,5	46,10	h	207,45
	Gefahrene Kilometer	120	0,33	St	39,60
20.04.2004	Fehlersuche elektrisch Arbeitsstunde Krsachverständiger Josef Stöckl	2	61,80	h	123,60
	Gefahrene Kilometer	60	0,33	St	19,80
06.05.2004	Fehlerbehebung Arbeitsstunde Obermonteur Huber Josef	6,25	46,10	h	288,13
	Kunststoffgehäuse 122x120x85 T 227 Art.-Nr. 03227000 ABS	1	17,51	St	17,51
	Kabel m, Nummern 4x2,5 Ölflex-Classic	1	4,00	St	4,00

I. Ordnungsmäßige Lieferung bestätigt  
II. Rechnung  
III. Z. Zettel

REPARATUR  
MONTAGEN  
NUTZSTÜCK KRAHN

Zwischensumme EUR 797,27

Zahlungsbedingungen: 14 Tage 2% Skonto, 30 Tg. netto

MWSt (16,0%) EUR 127,56

Die Rechnung ist spätestens zahlbar bis 30.01.2005

**Gesamt EUR 924,83**

Verlängerter Eigentumsvorbehalt wird geltend gemacht.

Wir danken für den Auftrag.

Geschäftsführer Dipl.-Ing. (FH) Josef Stöckl  
HR Traunstein HRB 4738 / UI-Nr. DE131563459  
Steuer-Nr. 163/139/60009 FA Traunstein

Raiffeisenbank Kto.-Nr. 40266 (BLZ 701 691 75) Swift-Code GENODEF1FSW  
IBAN DE77 7016 9175 0000 040266  
Sparkasse Fridolfing Kto.-Nr. 201905 (BLZ 710 520 50)



Yacht03

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

### Bescheinigung über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung leichter Rost
Seil	.....	in Ordnung
Kette	.....	/
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung leichter Rost
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	in Ordnung leichter Rost
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	in Ordnung
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	Leiter
Zugang	.....	in Ordnung
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	in Ordnung
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt

### Bemerkungen

Neue Schaltblöcke in Steuerflasche eingebaut (Elektriker)

Herstellererklärung und Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw.

Herstellererklärung und Abnahmeprüfung darf das Hebezeug betrieben werden

Lebensdauerberechnung vorhanden Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 44,00 kN

Prüfung Überlastsicherung: elektr. Überlastsicherung in Ordnung ca. 4600 kg bei 28 Grad

Der Kran darf weiter betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich.

Datum: 08.07.2003

Unterschrift:

**Huber Josef**  
 Kronsachkundiger  
 Stöckl Krantechnik GmbH  
 83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

Kunde: Chiemsee  
 Hebezeug: SS-Kran  
 Aufstellungsort: Hafen  
 Fabrik-Nr: 6197 41502704  
 Tragfähigkeit: 40.0 kN

Hubwerk Demag EKDH210H16F4V2 Einstufung 1Am Baujahr-Hebezeug 01.01.94  
 Hubgeschw. 5.6 m/min

## Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 08.07.2003

<b>Hubwerk</b>												
Typ:												
Tragfähigkeit		kN	40,00									
Triebwerkgruppe			1Am	1Dm	1Cm	1Bm	1Am	2m	3m	4m	5m	
Vollastlebensdauer	D	h	800	100	200	400	800	1600	3200	6300	12500	
Arbeitstage pro Jahr			220									
Überprüfungszeitraum von			#####	26.06.01								
Überprüfungszeitraum bis			#####	8.7.03								
Arbeitstage			447									
<b>Hubgeschwindigkeit</b>												
schnell	v	m/min	5,60									
<b>Laufzeit pro Tag</b>			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hakenweg, Heben		m	4,00	4,00								
Senken		m	5,00	5,00								
Summe	H	m	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Last		kN	10,00	30,00								
Anzahl pro Tag	Z		3,00	1,00								
Laufzeit	t	h	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laufzeitverhältnis	ti	%/100	0,75	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belastungsverhältnis	β		0,25	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kub. Mittelwert	k		0,490									
Gesamtlaufzeit, tägl.	tg	h	0,11									
<b>Lebensdauer</b>												
nach FEM 9.755												
Belastungsspektrum	km		0,117									
Laufzeit im Überpr. Zeitraum	T	h	48									
Protokollier-Faktor	f		1,20	f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher								
Vollaststunden	S	h	6,8	f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler								
Summe Vollaststd., bisher		h	23,20	f = 1,2 ohne Zähler								
Summe Vollaststunden		h	30,0									
Auswertung S/D			0,04	S/D > 0,9 GÜ veranlassen								
Laufzeit pro Jahr		h	24									
Vollaststunden pro Jahr		h	3,32									
Verbleibender theor. Nutzungszeitraum 231,8 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung												

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 08.07.2003

Unterschrift:

Huber Josef  
 Kranfachkundiger  
 Stöckl Krantechnik GmbH  
 83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

Hebezeug: SS-Kran  
Aufstellungsort: Yacht-Club Chiemsee  
Fabrik-Nr: 6137  
Tragfähigkeit: 4t

**Bescheinigung über eine - Abnahme - regelmäßige - außerordentliche Untersuchung**

Hubwerk	i.0 leichter Rost
Seil	i.0
Kette	/
Lasthaken	i.0
Bremse	i.0
Hubgeschwindigkeit	i.0
Endschalter für Hub	i.0
Katzfahrwerk	i.0
Laufrollen	i.0 leichter Rost
Anschläge für Katze	i.0
Katzfahrgeschwindigkeit	i.0
Endschalter für Katze	/
Krangerüst	i.0 leichter Rost
Laufrollen	i.0
Kabel für Stromzuführung	i.0
Anschläge für Kran	i.0
Endschalter für Kran	i.0
Kranfahrgeschwindigkeit	i.0
Kranbahn	/
Laufschiene	i.0
Schleifleitung	/
Hindernisse im Kranbereich	i.0
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	leicht
Zugang	/
Schmierung	i.0
Bemerkungen	Neue Schaltblöcke in Steuerflosche (Elektroführer)

Vorprüfung ✓

Bauprüfung ✓

Abnahmeprüfung 1) ✓

Lebensdauerberechnung	vorhanden ✓	nicht vorhanden	berechnen 1)
Schilder	Netzanschlußschalter ✓	Betriebsanleitung ✓	Verweilen... ✓
Elektrische Ausrüstung	i.0		

Belastung: 4400 kg ca. 4600 kg bei 28°C<sub>amb</sub>

Prüfung Überlastsicherung: ja Rutschkupplung ☐ elekt. Ü-Sicherung ☒

Der Kran darf - mit Einschränkung - nicht weiter - weiter- betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist - nicht erforderlich - bis ..... erforderlich.

Bemerkungen:

1) Nur mit ausreichender Restlebensdauer und bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung darf das Hebezeug betrieben werden.

Datum:

Unterschrift:

Betreiber:

5.6.03

*Thut*

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

Bei Einschränkung/Betrieb untersagt muß der Betreiber unterschreiben

Yacht01

**Kunde:** Chiemsee  
**Hebezeug:** SS-Kran  
**Aufstellungsort:** Hafen  
**Fabrik-Nr:** 6197 41502704  
**Tragfähigkeit:** 40.0 kN

**Bescheinigung** über eine regelmäßige Untersuchung

<b>Hubwerk</b>	.....	in Ordnung leichter Rost
Seil	.....	<del>verschlissen</del> Seil dreht sich am ende auf evl. Seil neu am 19.07.01 ThW
Kette	.....	7
Lasthaken	.....	in Ordnung
Bremse	.....	in Ordnung
Hubgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Hub	.....	in Ordnung
<b>Katzfahrwerk</b>	.....	in Ordnung
Laufrollen	.....	in Ordnung leichter Rost
Anschläge für Katze	.....	in Ordnung
Katzfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
Endschalter für Katze	.....	/
<b>Krangerüst</b>	.....	/ leichter Rost Obere Absturzsicherung fehlt - evl. 19.07.01 ThW
Laufrollen	.....	in Ordnung
Kabel für Stromzuführung	.....	in Ordnung
Anschläge für Kran	.....	in Ordnung
Endschalter für Kran	.....	in Ordnung
Kranfahrgeschwindigkeit	.....	in Ordnung
<b>Kranbahn</b>	.....	/
Laufschiene	.....	in Ordnung
Schleifleitung	.....	/
Hindernisse im Kranbereich	.....	/
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst)	.....	/
Zugang	.....	in Ordnung
<b>Schmierung</b>	.....	in Ordnung
<b>Elektrische Ausrüstung</b>	.....	in Ordnung
Netzanschlußschalter dreifach absperrbar...	.....	nicht dreifach absperrbar
Schilder	.....	in Ordnung, kein Schild fehlt

**Bemerkungen**

Netzanschlußschalter ist ein Schlüsselnottausschalter, neue Seilführung am 25.06.01 eingebaut

**Hauptschalter 3-fach Absperrbar einbauen, Obere Absturzsicherung anbringen** -

~~Die Schlaufen sind wöchentlich zu prüfen, wenn die Schlaufen größer werden darf der Kran nicht weiter betrieben werden.~~ Überlastsicherung auf 3980 kg eingestellt

Herstellererklärung und Abnahmeprüfung vorhanden nur mit bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung bzw.

Herstellererklärung und Abnahmeprüfung darf das Hebezeug betrieben werden

Lebensdauerberechnung vorhanden Nur mit ausreichender Restlebensdauer darf das Hebezeug betrieben werden

Belastung: 39,40 kN

Prüfung Überlastsicherung: elektr. Überlastsicherung in Ordnung

Der Kran darf mit Einschränkung betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist erforderlich bis ...08.01 werden die Mängel bis dahin nicht behoben, darf der Kran nicht mehr betrieben werden.

Datum: 19.07.01

Unterschrift: **Huber Josef**  
Kranführer  
Stöckl Kranntechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0



Yacht011

**Kunde:**

Chiemsee

**Hebezeug:**

SS-Kran

**Aufstellungsort:**

Hafen

**Fabrik-Nr:**

6197 41502704

**Tragfähigkeit:**

40.0 kN

Hubwerk Demag EKD H210H16F4V2

Einstufung 1Am

Baujahr-Hebezeug 01.01.94

Hubgeschw. 5.6 m/min

**Einstufung von Hubwerken und deren Lebensdauer**

nach UVV VBG 8, DIN 15020 Blatt 1, FEM 9.511 und FEM 9.755

Projekt:

Datum: 26.06.01

**Hubwerk**

Typ:

Tragfähigkeit

kN

40,00

Triebwerkgruppe

1Am

1Dm

1Cm

1Bm

1Am

2m

3m

4m

5m

Vollastlebensdauer

D

h

800

100

200

400

800

1600

3200

6300

12500

Arbeitstage pro Jahr

220

Überprüfungszeitraum von

02.12.99

Überprüfungszeitraum bis

26.06.01

Arbeitstage

345

**Hubgeschwindigkeit**

schnell

v

m/min

5,60

**Laufzeit pro Tag**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hakenweg, Heben

m

4,00

4,00

Senken

m

5,00

5,00

Summe

H

m

9,00

9,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

Last

kN

10,00

30,00

Anzahl pro Tag

Z

3,00

1,00

Laufzeit

t

h

0,08

0,03

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

Laufzeitverhältnis

ti

% / 100

0,75

0,25

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

Belastungsverhältnis

 $\beta$ 

0,25

0,75

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

kub. Mittelwert

k

0,490

Gesamtlaufzeit, tägl.

tg

h

0,11

**Lebensdauer**

nach FEM 9.755

Belastungsspektrum

km

0,117

Laufzeit im Überpr. Zeitraum

T

h

37

Protokollier-Faktor

f

1,20

f = 1 z.B. Lastkollektivspeicher

Vollaststunden

S

h

5,2

f = 1,1 z.B. Betriebsstundenzähler

Summe Vollaststd., bisher

h

18,00

f = 1,2 ohne Zähler

Summe Vollaststunden

h

23,2

Auswertung S/D

0,03

S/D &gt; 0,9 GÜ veranlassen

Laufzeit pro Jahr

h

24

Vollaststunden pro Jahr

h

3,32

Verbleibender theor. Nutzungszeitraum

233,8 Jahre bei der zur Zeit vorliegenden Beanspruchung

Vorgaben des Herstellers in Betriebsanleitungen bezüglich Wartung, Kontrollen und Prüfungen sind einzuhalten.

Datum: 19.07.01

Unterschrift: **Huber Josef**  
Kranstechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Betreiber:

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0

Hebezeug: SS-Kran  
Aufstellungsort: Chiemsee / Hofen  
Fabrik-Nr: 6497  
Tragfähigkeit: 4t

**Bescheinigung über eine - Abnahme - regelmäßige - außerordentliche Untersuchung**

**Hubwerk**

Seil ☒ 1.0 leichte Rost  
Kette ☒ neue Seilführung 25.06.01  
Lasthaken ☒ Seil weist am Ende Schlaufen ca. 20 cm  
Bremsen ☒ 1.0 Abstände auf  
Hubgeschwindigkeit ☒ 1.0  
Endschalter für Hub ☒ 1.0

**Katzfahrwerk**

Laufrollen ☒ 1.0 leichter Rost  
Anschläge für Katze ☒ 1.0  
Katzfahrgeschwindigkeit ☒ 1.0  
Endschalter für Katze ☒

**Krangerüst**

Laufrollen ☒ 1.0 leichter Rost Obere Absicherung / chl  
Kabel für Stromzuführung ☒ 1.0  
Anschläge für Kran ☒ 1.0  
Endschalter für Kran ☒ 1.0  
Kranfahrgeschwindigkeit ☒ 1.0

**Kranbahn**

Laufschiene ☒ 1.0  
Schleifleitung ☒  
Hindernisse im Kranbereich ☒ 1.0  
Wartungsbühne (Stapler, Gerüst) ☒ 1.0  
Zugang ☒

**Schmierung**

**Bemerkungen**

Oberste Absicherung muß angebracht werden  
Die Schlaufen sind wöchentlich zu prüfen - wenn  
die Schlaufen größer werden darf der Kran nicht betrieben  
werden  
Bauprüfung ☒ Abnahmeprüfung 1) ☒

Vorprüfung ☒

Lebensdauerberechnung	<input checked="" type="checkbox"/> vorhanden	<input type="checkbox"/> nicht vorhanden	berechnen 1)
Schilder	Netzanschlußschalter <input checked="" type="checkbox"/>	Betriebsanleitung <input checked="" type="checkbox"/>	Verweilen... <input checked="" type="checkbox"/>
Elektrische Ausrüstung	→ 0 Hauptschalter 3-fach Absperbar einbauen		

Belastung: 3940 kg ☐ ☒

Prüfung Überlastsicherung: ☒ Rutschkupplung ☐ elekt. Ü-Sicherung 3980 kg

Der Kran darf - mit Einschränkung - nicht weiter - weiter- betrieben werden.

Eine Nachprüfung ist - nicht erforderlich - bis 2.0.1... erforderlich.

Bemerkungen:

1) Nur mit ausreichender Restlebensdauer und bescheinigter Vor-, Bau- und Abnahmeprüfung darf das Hebezeug betrieben werden.

Datum:

Unterschrift:

Betreiber:

25.06.01

Huber/Josef  
Kranfachkundiger  
Stöckl Krantechnik GmbH  
83413 Fridolfing

Bei Einschränkung/Betrieb untersagt muß der Betreiber unterschreiben

**Stöckl** Maschinenbau GmbH - Am Kloster 24 - 83413 Fridolfing - Tel. 08684/9870-0